

Frage für die Fragestunde (§ 16a GO-GR)

Antragsteller:in(nen): Klubobmann Mag. Alexis Pascuttini (KFG)
Regierungsmitglied(er): Bürgermeisterin-Stellvertreterin Mag. Judith Schwentner (Grüne)

01_Verkehrszählung Marburger Straße

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin-Stellvertreterin Mag. Judith SCHWENTNER!

In der Fragestunde der Gemeinderatssitzung vom Juni 2024 haben wir die Gesamtauswertung der Verkehrszählung rund um die Marburger Straße zum Thema gemacht. Dieses "Nachfragen" wurde notwendig, weil eine im Oktober 2023 gestellte Anfrage lange unbeantwortet geblieben ist. Die Beantwortung erfolgte erst nach erwähnter Nachfrage im Juli 2024, unter anderem mit dem Inhalt und der zentralen Aussage, dass der Verkehrsanteil in den umliegenden Straßen (nur) in einem vertretbaren Maß gestiegen ist und es einen Vorher-Nachher-Vergleich geben wird.

Der erste Teil der Aussage (Anstieg in nur vertretbarem Ausmaß) ist mittlerweile widerlegt und arbeitet man aktuell an Maßnahmen, die die doch MASSIVEN Auswirkungen auf die umliegenden Straßen mildern sollen. Auch der Vorher/Nachher Vergleich wurde nur zum Teil nachgereicht, jedoch ergeben sich auf Grund der Daten bzw. Zählmethoden einige Fragen.

Zählungen fanden bisher vor der Umgestaltung im November 2022, im März 2023, nach Umsetzung im Mai 2023 und ein Jahr später im April 2024 statt. Obwohl in der Beantwortung unserer Frage vom Juni 2024 die baldige Veröffentlichung der Zählung angekündigt wurde, musste wieder nachgefragt werden und reichte man die gewünschten Daten nach.

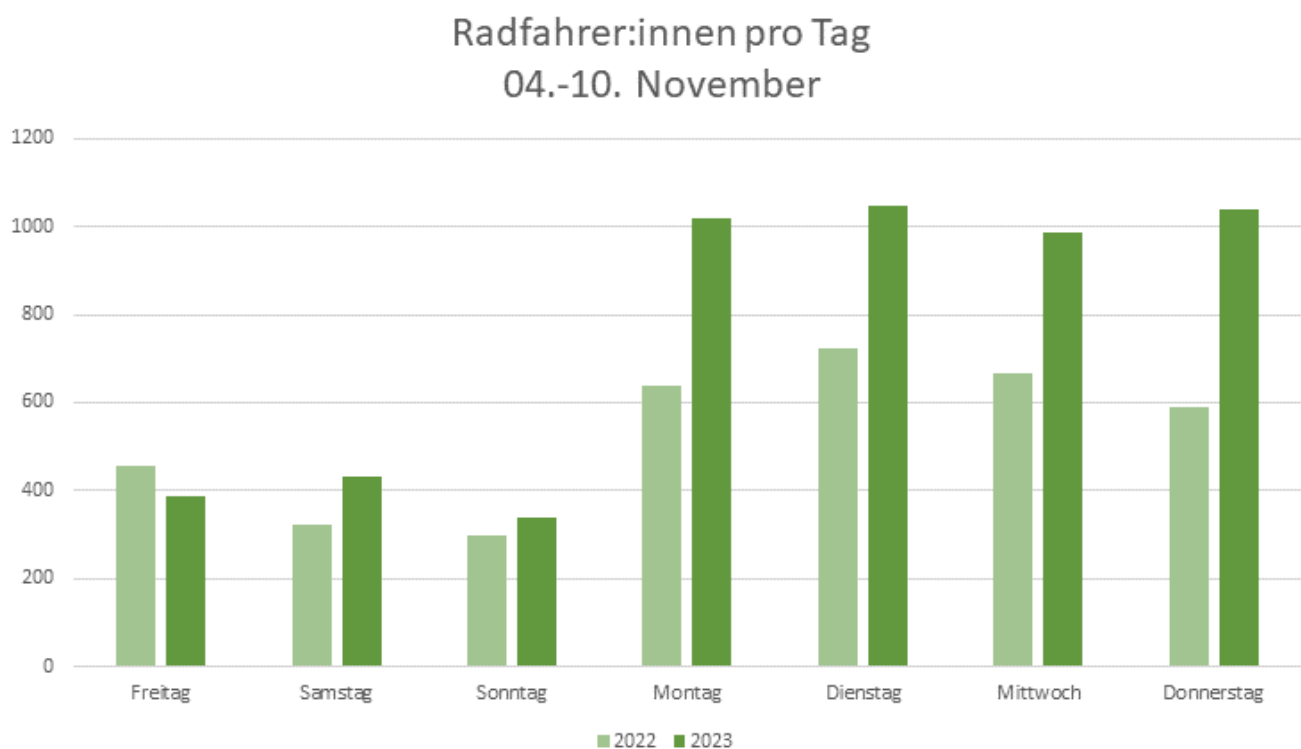
Irritierend ist jedoch, dass es keine Detailauswertung bzw. Vergleichszahlen des Radverkehrs (Vorher - nachher) gibt. Und das obwohl auf der Website der Stadt Graz (<https://www.graz.at/cms/beitrag/10424814/7759964/>) folgendes zu lesen ist: *"Seit Fertigstellung der Fahrradstraße wird mittels einer Zähl Schleife (via Induktion) die Anzahl der Radfahrer:innen kontinuierlich gezählt."*

Laut dem Verkehrsplanungsamt liegt folgender Grund vor: *"Der Radverkehr wurde für das Jahr 2024 noch nicht extra ausgewiesen. Der Grund liegt darin, dass aktuell an einem System gearbeitet wird, welches die Daten aus den neu installierten Zähl Schleifen zusammenfasst."*

Zudem sind laut Verkehrsplanung für das Frühjahr 2025 keine Extrazählungen geplant - man ruft die Daten aber von den Zählstellen regelmäßig ab.

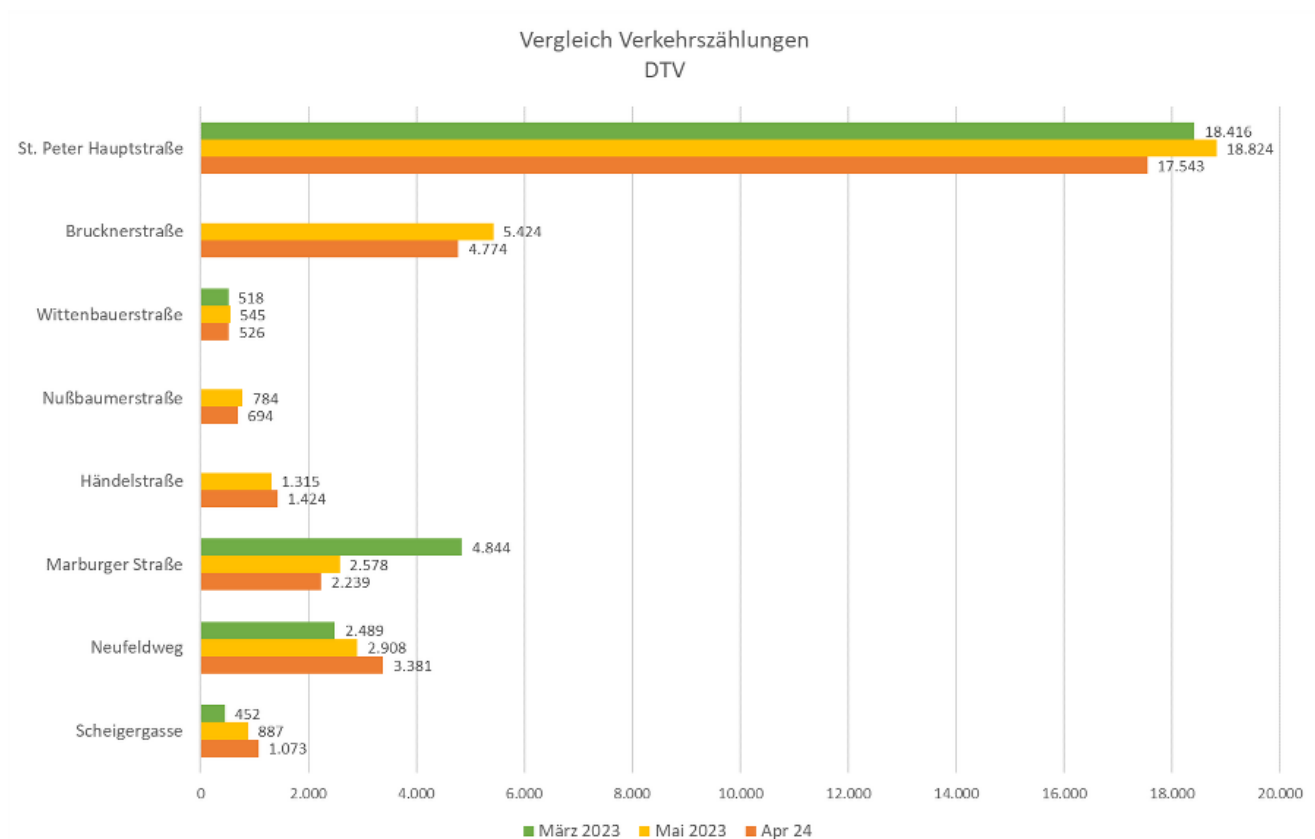
Seit Fertigstellung zählt man sohin mit Zählschleife, dennoch hat man seit 2 Jahren keine Möglichkeit die gesammelten Daten zusammenzufassen, auszuwerten und offenzulegen?

Hinzu kommt, dass die Grafik laut Website der Stadt Graz offenbar die Messung aus dem NOVEMBER 2022 mit der Messung nach Umsetzung der Fahrradstraße im MAI 2023 vergleicht. Dass man hier Äpfel mit Birnen vergleicht (Winter vs. Frühling) ist offensichtlich. Wo sind die Zahlen der Messung aus dem März 2023 vor Umsetzung bzw. Vergleichswerte aus den folgenden Messungen bzw. den regelmäßig abrufbaren Werten?



Lediglich die Zählungen des DTV (durchschnittlichen täglichen Verkehrs) geben Aufschluss über die stattgefundenen Veränderungen. In der Marburger Straße kam es zu einem Rückgang des gesamten Verkehrs (ÖV, ggfs MIV, Rad). Diese Zahlen lassen natürlich über mögliche Verlagerungen spekulieren, bzw. kann nicht eindeutig ausgeschlossen werden, dass sogar der Anteil an Radverkehr in der Marburger Straße zurückgegangen ist.

Laut Website habe sich der MIV nach Umsetzung in etwa halbiert. Das entspricht exakt der Graphik DTV und legt auch offen, dass sich der Anteil an Radverkehr vor und nach Verordnung der Fahrradstraße zumindest kaum verändert haben muss.



Sollten die nachfolgenden Zählungen also **keine deutliche Steigerung** des Radverkehrs in der Marburger Straße offenbaren, **gilt das Projekt Fahrradstraße mit Ziel den Radverkehr zu bündeln und zu steigern als gescheitert** und war es lediglich eine sehr teure Verkehrsberuhigungsmaßnahme für die Bewohner der Marburger Straße - zum Leidwesen der Bewohner der umliegenden Straßen.

Es wird folgende

ANFRAGE

gestellt:

Wann werden Sie die Datensätze der Verkehrszählungen aus dem Zeitraum November 2022 bis Mai 2025 der Öffentlichkeit offen legen, sodass ehrliche Rückschlüsse auf die Auswirkungen der gegenständlichen Fahrradstraße in der Marburger Straße und auf die nähere Umgebung im Speziellen gezogen werden können?

Anlagen:

Freigaben / Unterschriften:

Klubobmann Mag. Alexis Pascuttini (KFG)

Beschlussvermerk

Gemeinderat am 05.06.2025
mündlich beantwortet
Schriftführer:in: Lidija Fink